

## 令和 4 年度国庫補助事業に係る事業計画について

補 助 事 業 名：地域公共交通確保維持改善事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）  
 鉄道施設総合安全対策事業（鉄道軌道安全輸送設備等整備事業）  
 訪日外国人旅行者受入環境整備緊急対策事業  
 （インバウンド対応型鉄軌道車両整備事業）

補助対象事業者：県内第三セクター鉄道事業者、（一社）養老線管理機構

補 助 率：【老朽化対策事業】国 1/3 以内、県 2/9、市町 2/9、事業者 2/9  
 【輸送高度化事業】国 1/3 以内、県 1/6、市町 1/6、事業者 1/3

## &lt;事業計画概要&gt;

事業費（下線）→国の令和 3 年度補正分

事業費（二重下線）→国の令和 4 年度当初分

いずれも、事業期間は令和 4 年 4 月以降に実施。

事業者	事業内容、事業費
樽見鉄道 (樽見線)	<b>【老朽化対策事業】</b> ○マクラギの PC 化 <span style="float: right;"><u>23,000 千円</u></span> 本巣～神海
	<b>【輸送高度化事業】</b> ○無線設備更新 <span style="float: right;"><u>20,000 千円</u></span> 本巣駅、高尾駅基地局及び列車無線 6 台
	[合計 43,000 千円]
明知鉄道 (明知線)	<b>【老朽化対策事業】</b> ○橋りょうフッ素樹脂系塗料塗替 <span style="float: right;"><u>2,830 千円</u></span> 長島川橋りょう他 8 橋りょう ○トンネル・橋りょう健全度診断 <span style="float: right;"><u>5,380 千円</u></span> 明知線全線

	<b>【輸送高度化事業】</b> ○レール更換 <u>13,970 千円</u> 花白温泉～山岡 ○PC マクラギ化 <u>19,290 千円</u> 山岡～野志 ○マクラギ同種更換 <u>12,290 千円</u> 岩村～山岡
	[合計 53,760 千円]
長良川鉄道 (越美南線)	<b>【老朽化対策事業】</b> ○PC マクラギ化等 <u>130,000 千円</u> 洲原～美濃白鳥 ○車両更新 <u>210,000 千円</u> 1 台
	<b>【輸送高度化事業】</b> ○落石防護設備の新設 <u>50,000 千円</u> 美濃市～梅山 ○遮断機等の更新 <u>50,000 千円</u> 美濃太田～万場
	[合計 440,000 千円]
養老線管理機構 (養老線)	<b>【輸送高度化事業】</b> ○定期検査併行工事 <u>24,777 千円</u> 3 編成 8 両 ○レール等交換 <u>22,750 千円</u> 室～北大垣、揖斐 ○まくらぎ交換 <u>42,580 千円</u> 並・分岐・橋まくらぎ交換、 ○橋りょう補修 <u>18,500 千円</u> 室川原溝橋他 4 橋 ○定期検査 <u>75,617 千円</u> 3 編成 8 両 ○PC マクラギ化 <u>50,800 千円</u> 友江～大外羽、美濃松山～多度、室～北大垣 ○コンクリート柱化 <u>15,400 千円</u> 北大垣～東赤坂

	○信号用継電器更新 養老駅構内	<u>1,200 千円</u>
	○踏切用継電気更新 揖斐～桑名	<u>2,700 千円</u>
	○直流遮断機更新 駒野変電所	<u>1,700 千円</u>
	○動力式断路器更新 駒野変電所	<u>5,400 千円</u>
	○変電所内盤更新 広神戸変電所	<u>7,340 千円</u>
	○連動装置更新 駒野、揖斐	<u>22,650 千円</u>
	○踏切道遮断機更新 西大垣	<u>13,950 千円</u>
	○踏切道機器更新 下野代～北大垣	<u>6,010 千円</u>
	○AFO 装置更新 美濃青柳～石津	<u>3,160 千円</u>
	○ATS 地上子更新 西大垣他 3 駅	<u>1,600 千円</u>
	○インピーダンスボンド更新 広神戸～北神戸、池野	<u>2,700 千円</u>
	○信号機構更新 下深谷駅、揖斐駅	<u>2,500 千円</u>
	[合計 321,334 千円]	
	事業費合計	858,094 千円