

## 建設工事等の契約の内容に係る情報の公表

※契約締結日の属する年度の次年度以降に、契約金額の変更を伴う契約の変更を行った案件について掲載しています。

発注機関：美濃土木事務所

工事(委託)番号	工事(業務)名	施工場所	工事(業務)種別	契約の相手方の商号又は名称	契約の相手方の住所	契約締結日(変更契約締結日)	施工(履行)期間	契約金額(円)	工事(業務)概要	変更理由	変更回数
維委第29-1-1号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年6月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	45900000	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)内 県管理道路) 1式	-	(当初)
維委第29-1-1号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年11月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	61350480	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)内 県管理道路) 1式	業務量の増減により支払限度額を変更したい。	1回目
維委第29-1-1号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 248号 他17路線 関市(旧関市) 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年4月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	63876600	道路維持管理業務委託(関市(旧関市)内 県管理道路) 1式	業務量の増減により支払限度額を変更したい。	2回目
維委第29-1-2号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成29年6月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	31428000	道路維持管理業務委託(美濃市 県管理道路) 1式	-	(当初)
維委第29-1-2号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年3月26日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	37798920	道路維持管理業務委託(美濃市 県管理道路) 1式	業務量の増減に伴い内訳書のとおりへ変更したい。	1回目
維委第29-1-2号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 北野乙狩線 他11路線 美濃市 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年4月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	50470560	道路維持管理業務委託(美濃市 県管理道路) 1式	業務量の増減に伴い内訳書のとおりへ変更したい。	2回目
維委第29-1-3号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成29年6月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	36655200	道路維持管理業務委託(関市洞戸・板取・武芸川 県管理道路) 1式	-	(当初)
維委第29-1-3号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成30年3月26日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	39860640	道路維持管理業務委託(関市洞戸・板取・武芸川 県管理道路) 1式	業務量の増減により、予算額を変更したい。	1回目

維委第29-1-3号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	一般国道 256号 他6路線 関市 洞戸・板取・武芸川 地内	土木一式	(有)山重興業	岐阜県関市板取205-1	平成30年4月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	44946360	道路維持管理業務委託(関市洞戸・板取・武芸川 県管理道路) 1式	業務量の増減により、支払限度額を変更したい。	2回目
維委第29-1-4号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 関金山線他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成29年6月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	31644000	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内 県管理道路) 1式	-	(当初)
維委第29-1-4号	県単 道路維持修繕費(単建) 道路維持修繕業務委託工事	主要地方道 関金山線他5路線 関市 下之保・中之保・富之保・上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年4月1日	平成29年6月1日 ~ 平成30年5月31日	37623960	道路維持管理業務委託(関市下之保・中之保・富之保・上之保 地内 県管理道路) 1式	本設計書の内容により平成29年度の道路維持修繕業務を委託したい。	1回目
維工第31-A13号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	鋼構造物	矢田工業(株)	福島県郡山市西田町鬼生田字阿広木1	平成29年8月4日	平成29年8月4日 ~ 平成30年3月20日	86184000	上野橋 橋側歩道橋 桁長 L=71.0m W=2.0(2.8)m 橋梁上部工(鋼ラーメン箱桁橋) 製作工 一式(鋼重95.2t) 架設工 一式	-	(当初)
維工第31-A13号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	鋼構造物	矢田工業(株)	福島県郡山市西田町鬼生田字阿広木1	平成30年3月15日	平成29年8月4日 ~ 平成30年5月31日	94869360	上野橋 橋側歩道橋 桁長 L=71.0m W=2.0(2.8)m 橋梁上部工(鋼ラーメン箱桁橋) 製作工 一式(鋼重86.3t) 架設工 一式	・受注者が上部工構造の設計照査を行ったところ、上下部剛結の工法を見直すことで、鋼重の軽量化と作業の効率化が図れるとの提案を受けた。この提案について、再度構造計算を行った結果、構造上に問題はないことが判明したため、受注者の提案を採択し、上部工の変更を行いたい。 ・仮設道路の整備に伴い借地が必要であったが、その交渉に不測の日数を要した。当初は非出水期間中の施工予定であったが、工程を検討したところ5月までかかり、5月の水位データに基づいた出水対策による仮締め切りとして、大型土のうが4段まで必要となった。また大型土のうの安定のため、仮設盛土(押え盛土)も併せて追加して施工したい。	1回目
維工第31-A13号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	鋼構造物	矢田工業(株)	福島県郡山市西田町鬼生田字阿広木1	平成30年6月15日	平成29年8月4日 ~ 平成30年6月30日	94299120	上野橋 橋側歩道橋 桁長 L=71.0m W=2.0(2.8)m 橋梁上部工(鋼ラーメン箱桁橋) 製作工 一式(鋼重86.3t) 架設工 一式	・取締切工、工事用道路工について、当初、購入工を使用することになっていたが、他工事より流用可能な土砂(現場発生土)があることが判明したため、変更した。 ・仮締切工について、現地測量の結果より大型土のうの数量及び仮設ヤード整備に伴う土量の数量が減ることが判明したため、変更の対象とした。 ・工事用道路について、箱桁輸送する大型トレーラーの運行が困難であることや退避場所の必要があることが判明したため工事用道路の幅を変更した。	3回目
維工第23-A139号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修)工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	と土コ	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成29年8月21日	平成29年8月21日 ~ 平成30年3月8日	25812000	多良木橋(鋼単純桁橋) L=40.7m W=5.5(10.2)m 橋梁補修工 伸縮装置取替工(側道橋) N=2箇所(L=4.0m) 橋面補修工 A=81m2 防護柵取替工(車商用高欄 H=0.85m) L=80.8m 断面修復工 V=0.14m3 ひび割れ注入工 L=0.7m 塗装塗替え工 A=1248m2 支承防錆工 N=7基	-	(当初)

繕工第23-A-139号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	と土コ	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14-354-5	平成30年2月28日	平成29年8月21日 ~ 平成30年3月20日	25813080	多良木橋(鋼単桁橋) L=40.7m W=5.5(10.2)m 橋梁補修工 伸縮装置取替工(側道橋) N=2箇所(L=4.0m) 塗装塗替え工 A=527m <sup>2</sup> 支承防錆工 N=7基	・塗装塗替え工において、当初3種ケレンにて素地調整を行う設計であったが、既設塗膜の成分調査結果より鉛化合物が検出されたため、施工上、湿式状態を保持する必要があることから塗膜剥離材を塗布し撤去する工法に変更した。剥離材撤去後は、1種ケレン(プラスチック)を採用し、下地処理部を完全に除去したい。また、施工中完全密閉する必要があることから、シート張防護工、板張防護工を追加したい。 ・上記に伴い、剥離材及び1種ケレンにより撤去した塗膜片は特定有害汚泥、特定有害錆として適正に処理したい。また、塗り替えの塗装系をRC-3からRC-1に変更したい。	1回目
繕工第23-A-139号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(橋梁補修) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	と土コ	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14-354-5	平成30年5月23日	平成29年8月21日 ~ 平成30年5月31日	26239680	多良木橋(鋼単桁橋) L=40.7m W=5.5(10.2)m 橋梁補修工 伸縮装置取替工(側道橋) N=2箇所(L=4.0m) 塗装塗替え工 A=527m <sup>2</sup> 支承防錆工 N=7基	・素地調整において、プラスチックを珪砂としていたが、安全衛生上の問題があることが判明したため、セラミック骨材のプラスチックに変更したい。 ・塗膜除去において発生する特定有害汚泥及び特定有害錆の処理について、実数量により変更したい。 ・交通誘導について、規制に該当する工程に対して日あたり施工量から作業日数を算出していたが、吊足場の施工において資材搬入時のみの規制対応で施工が可能となったため作業日数を変更したい。	3回目
建工第道改1-A1-6他号	公共 道路新設改良(広域連携事業分)他 工事	一般国道 248号関市山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成29年9月15日	平成29年9月15日 ~ 平成30年3月20日	57780000	施工延長 L=220m W=14.0(25.0)m 土工 切土 V=530m <sup>3</sup> 路床安定処理工 A=1,940m <sup>2</sup> 舗装工 車道舗装(A) A=1,820m <sup>2</sup> 歩道舗装 A=419m <sup>2</sup> 排水工 PU2型側溝撤去・再設置 L=50m 緑石工 歩車道境界ブロック L=218m 中央分離帯工(A1) L=195m 防護柵工 転落防止柵 L=185m 飛球防護柵工 基礎工 N=6基 後打ちコンクリート N=5基		(当初)
建工第道改1-A1-6他号	公共 道路新設改良(広域連携事業分)他 工事	一般国道 248号関市山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年3月15日	平成29年9月15日 ~ 平成30年6月30日	62779320	施工延長 L=220m W=14.0(25.0)m 土工 切土 V=530m <sup>3</sup> 路床安定処理工 A=1,940* 舗装工 車道舗装(A) A=1,820* 歩道舗装 A=419* 排水工 PU2型側溝撤去・再設置 L=50m 緑石工 歩車道境界ブロック L=218m 中央分離帯工(A1) L=195m 防護柵工 転落防止柵 L=185m 飛球防護柵工 基礎工 N=5基 後打ちコンクリート N=5基	飛球防護柵基礎工において、柱番号21~24の基礎工の当初設計断面内にて、関カントリークラブからの排水管が存在することが判明した。排水管に支障がないように基礎工形状の設計変更を行うため、変更設計委託費を技術管理費に計上したい。 設計変更に伴い、柱番号21~24の基礎工について、TC-1型N=2基から、一体型N=1基に変更したい。 上記の変更に伴い、工期を延長したい。	2回目
建工第道改1-A1-6他号	公共 道路新設改良(広域連携事業分)他 工事	一般国道 248号関市山田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204-4	平成30年6月18日	平成29年9月15日 ~ 平成30年6月30日	63335520	施工延長 L=220m W=14.0(25.0)m 土工 切土 V=660m <sup>3</sup> 路床安定処理工 A=1,940* 舗装工 車道舗装(A) A=1,810* 歩道舗装 A=413* 排水工 PU2型側溝撤去・再設置 L=50m 緑石工 歩車道境界ブロック L=192m 中央分離帯工(A1) L=192m 防護柵工 転落防止柵 L=122m 飛球防護柵工 基礎工 N=5基 後打ちコンクリート N=5基	路床安定処理工について、現場にてCBR調査を実施した結果に基づき配合設計を変更し施工したい。 工事施工箇所において既設アスファルト舗装が確認されたため取壊工を増工したい。	3回目
建工第道改4-8-1号	県単 道路新設改良 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成29年9月29日	平成29年9月29日 ~ 平成30年3月20日	76680000	施工延長 L=160.0m W=5.5(9.5)m 土工 切土 V=6610m <sup>3</sup> 盛土 V=2050m <sup>3</sup> 擁壁工 1号プレキャストL型擁壁(H=0.8~2.3m)L=52.0m 2号プレキャストL型擁壁(H=2.3~4.0m)L=14.9m 排水構造物工 PU側溝 L=333m BF側溝 L=163m		(当初)
建工第道改4-8-1号	県単 道路新設改良 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年3月15日	平成29年9月29日 ~ 平成30年8月31日	81318600	施工延長 L=160.0m W=5.5(9.5)m 土工 切土 V=6610m <sup>3</sup> 盛土 V=2050m <sup>3</sup> 擁壁工 1号プレキャストL型擁壁(H=0.8~2.3m)L=52.0m 2号プレキャストL型擁壁(H=2.3~4.0m)L=14.9m 排水構造物工 PU側溝 L=333m BF側溝 L=163m	・本工事現場内の仮置き土について、美濃市事業現場へ搬出し有効活用したい。 ・本工事現場に隣接する神社への乗り入れ形状の調整に時間を要したことから、工期を延長したい。	1回目
建工第道改4-8-1号	県単 道路新設改良 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成31年3月4日	平成29年9月29日 ~ 平成31年3月20日	79008480	施工延長 L=160.0m W=5.5(9.5)m 土工 切土 V=7140m <sup>3</sup> 盛土 V=1980m <sup>3</sup> 擁壁工 1号プレキャストL型擁壁(H=0.8~2.3m)L=52.0m 2号プレキャストL型擁壁(H=1.1~3.8m)L=14.8m 排水工 PU側溝 L=158m BF側溝 L=140m	推定岩盤線の現地確認により岩削り土量を当初5,710m <sup>3</sup> から2,930m <sup>3</sup> に変更したい。(第4(2)ア)	4回目

維委第23-A 2-4-1号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 関本巢線 他 関市 千足 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成29年9月22日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	27972000	橋梁点検業務 詳細点検 N=7橋 打音点検 N=5橋 A=3.360m2 床版内部調査 N=1橋 超音波探傷試験 N=2橋 横断歩道橋点検 N=3橋	-	(当初)	
維委第23-A 2-4-1号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 関本巢線 他 関市 千足 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成30年2月20日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	25133760	橋梁点検業務 詳細点検 N=9橋 打音点検 N=橋 A=-m2 床版内部調査 N=1橋 超音波探傷試験 N=3橋 横断歩道橋点検 N=3橋	-	・現地踏査の結果に基づき、調査数量並びに交通規制の人員・資材数量を変更したい。また、千足大橋については橋梁点検車で点検を行うと全面通行止が必要となることが判明した。近隣住民、通行者への影響を考慮しロープアクセスによる点検とする。 ・別途発注済みの橋梁と近接し、地元への周知や規制・点検を効率的に行うことができるため、万歳橋及び若栗橋の橋梁点検を追加したい。	1回目
維委第23-A 2-4-1号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 関本巢線 他 関市 千足 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成30年5月14日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	25165080	橋梁点検業務 詳細点検 N=9橋 打音点検 N=橋 A=-m2 床版内部調査 N=1橋 超音波探傷試験 N=3橋 横断歩道橋点検 N=3橋	-	・現地踏査の結果に基づき、調査区分並びに交通規制の人員・資材数量を変更したい。	2回目
維委第23-A 2-4-2号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 美濃洞戸 線 他 美濃市 曾 代 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成29年9月22日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	16308000	橋梁点検業務 詳細点検 N=7橋 打音点検 N=3橋 A=1,860m2 床版内部調査 N=3橋 超音波探傷試験 N=1橋 シエツト点検業務 シエツト点検 N=1施設	-	(当初)	
維委第23-A 2-4-2号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 美濃洞戸 線 他 美濃市 曾 代 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成30年2月20日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	13815360	橋梁点検業務 詳細点検 N=7橋 打音点検 N=橋 A=-m2 床版内部調査 N=3橋 超音波探傷試験 N=1橋 シエツト点検業務 シエツト点検 N=1施設 打音点検 A=50m2	-	・現地踏査の結果に基づき、調査数量並びに交通規制の人員・資材数量を変更したい。また、新美濃橋については橋梁点検車で点検を行うと全面通行止が必要となることが判明した。近隣住民や通行者への影響を考慮し、ロープアクセスによる点検に変更したい。	1回目
維委第23-A 2-4-2号	公共 トンネル・橋梁点 検調査(債務)委託	主要地方道 美濃洞戸 線 他 美濃市 曾 代 他 地内	道路	(株)三栄コンサルタント	岐阜県岐阜市水海道 4-22-12	平成30年5月14日	平成29年9月22日	～	平成30年5月31日	13510800	橋梁点検業務 詳細点検 N=7橋 打音点検 N=橋 A=-m2 床版内部調査 N=3橋 超音波探傷試験 N=1橋 シエツト点検業務 シエツト点検 N=1施設 打音点検 A=50m2	-	・現地踏査の結果に基づき、調査区分並びに交通規制の人員・資材数量を変更したい。	2回目
河工第H29災 25号	公共 河川災害復旧事 業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(株)田中組	岐阜県関市下有知38 95-6	平成29年10月31日	平成29年10月31日	～	平成30年5月31日	32159160	復旧延長 L=104.0m(右岸) 護岸工 平張ブロック工 L=21.4m SL=9.0m A=193m2 根継工 L=82.0m H=2.5m V=181m3 小口止工 N=2箇所 雑工(すりつけ工) N=2箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=134m 大型土のう N=275袋	-	(当初)	
河工第H29災 25号	公共 河川災害復旧事 業(債務)工事	木曾川水系 津保川 関市 肥田瀬 地内	土木一式	(株)田中組	岐阜県関市下有知38 95-6	平成30年5月11日	平成29年10月31日	～	平成30年5月31日	32265000	復旧延長 L=104.0m(右岸) 護岸工 平張ブロック工 L=21.4m SL=9.0m A=193m2 根継工 L=82.0m H=2.5m V=181m3 小口止工 N=2箇所 雑工(すりつけ工) N=2箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=134m 大型土のう N=275袋	-	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 起工測量の結果、起点部下流において護岸が崩壊しているため、施工延長を変更したい (2)才 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 仮設道路に使用した土砂の搬出場所を変更したい	1回目
砂工第H29災 26号	公共 砂防設備災害復 旧事業(債務)工事	藤谷川関市 神野 地 内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4- 3-8	平成29年11月28日	平成29年11月28日	～	平成30年5月28日	15012000	復旧延長 L=32.1m 護岸工 ブロック積工(右岸)L=14.5m SL=2.7~3.7m A=48m2 (左岸)L=12.0m SL=2.9~3.5m A=38m2 根継工(右岸)L=3.0m H=1.9m V=2m3 小口止工 N=13箇所 雑工(すりつけ工) N=15箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=122m 大型土のう N=5袋 仮排水管工(φ700) L=66m	-	(当初)	

砂工第H29災26号	公共 砂防設備災害復旧事業(債務)工事	藤谷川関市 神野 地内	土木一式	(株)関元組	岐阜県関市東町4-3-8	平成30年5月18日	平成29年11月28日 ~ 平成30年5月26日	13975200	復旧延長 L=32.1m 護岸工 ブロック積工(右岸)L=14.5m SL=2.7~3.6m A=47m <sup>2</sup> (左岸)L=12.0m SL=2.9~3.5m A=38m <sup>2</sup> 根継工(右岸)L=3.0m H=1.9m V=2m <sup>3</sup> 小口止工 N=13箇所 雑工(すりつけ工) N=15箇所 構造物撤去工 N=1式 仮設工 工事用道路工 L=20m 大型土のう N=5袋 仮排水管工(φ700) L=66m	4(2)ア ア・ブロック積工2において、基礎を土砂基礎としていたが、掘削途中で岩が露出したため岩着基礎に変更したい。 オ・練石積工撤去について、現地石積を取り壊したところ空石積であったため残土処理に変更したい。 ク・ブロック積工6について、既設護岸とのすりつけ施工となったため法長を変更したい。 工・工事用道路1について、河川内からの施工が可能であり敷鉄板設置が不要となった変更したい。	1回目
雑工第安崩-1号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)工事	一般県道 勝山山田線 関市 倉知 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川1270	平成29年12月1日	平成29年12月1日 ~ 平成30年3月20日	32778000	施工延長 L=50.4m W=6.0(10.0)m 法面工 法面吹付工(増厚モルタル吹付t=7cm) A=546m <sup>2</sup> 鉄筋挿入工(現場条件1 D22-L5.0m) N=233本 道路付属施設工 歩車道境界ブロック復旧工 L=26m 構造物撤去工 N=1式 仮設工 仮設防護欄工(移設・撤去) L=30m	-	(当初)
雑工第安崩-1号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)工事	一般県道 勝山山田線 関市 倉知 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町三川1270	平成30年5月17日	平成29年12月1日 ~ 平成30年5月31日	32046840	施工延長 L=50.4m W=6.0(10.0)m 法面工 法面吹付工(増厚モルタル吹付t=7cm) A=532m <sup>2</sup> 鉄筋挿入工(現場条件1 D22-L5.0m) N=235本 道路付属施設工 歩車道境界ブロック復旧工 L=26m 排水工復旧 L=6m 歩道舗装 A=96m <sup>2</sup> 構造物撤去工 N=1式 仮設工 仮設防護欄工(移設・撤去) L=30m	・規制区間内に工場出入り口があり、車両の出入りが頻繁にあるため、交通誘導員の配置計画を見直したい。 ・現地精査により、鉄筋挿入工及び法面工の数量を変更したい。 ・現地精査により、排水工復旧、歩道舗装工を増工したい。 ・雑木伐採を実績に基づき変更したい。 ・再生利用可能な歩車道境界ブロックがあったため購入から支給品に変更したい。	2回目
河工第H29災79号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 祖父川川 関市 富之保 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保1997-2	平成29年12月5日	平成29年12月5日 ~ 平成30年5月31日	32400000	復旧延長 L=117.8m(左岸) 護岸工 ブロック積工 L=116.9m SL=3.76~4.52m A=489m <sup>2</sup> 小口止工 N=3基 雑工(すりつけ工) N=1箇所 雑工(ブロック積工) N=2箇所 仮設工 大型土のう工 N=8袋 工事用道路工(W=4.0m) L=26.3m 仮排水管工(φ800) L=190m	-	(当初)
河工第H29災79号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 祖父川川 関市 富之保 地内	土木一式	(株)長尾工務店	岐阜県関市富之保1997-2	平成30年8月1日	平成29年12月5日 ~ 平成30年8月31日	30493800	復旧延長 L=116.5m(左岸) 護岸工 ブロック積工 L=115.6m SL=3.76~4.52m A=489m <sup>2</sup> 小口止工 N=3基 雑工(すりつけ工) N=1箇所 雑工(ブロック積工) N=2箇所 仮設工 大型土のう工 N=0袋、工事用道路工(W=4.0m) L=0m 仮排水管工(φ800) L=190m	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 当初予定していた仮設位置で地権者の同意が得られないため、仮設位置・仮設方法の変更を行いたい。	2回目
河工第H29災81号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成29年12月5日	平成29年12月5日 ~ 平成30年5月31日	19224000	復旧延長 L=5.0m(左岸) 護岸工 ブロック積工 L=4.4m SL=5.6m A=25m <sup>2</sup> 小口止工 N=2基 雑工(すりつけ工) N=2箇所 仮設工 工事用道路(W=3.0~4.0m) L=139m 大型土のう工 N=117袋 敷鉄板 N=1式 仮排水管工(φ1200) L=322m	-	(当初)
河工第H29災81号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 小那比川 関市 上之保 地内	土木一式	(株)横田工務店	岐阜県関市上之保14354-5	平成30年12月7日	平成29年12月5日 ~ 平成31年1月31日	16386840	復旧延長 L=5.0m(左岸) 護岸工 ブロック積工 L=4.4m SL=5.4m A=24m <sup>2</sup> 小口止工 N=2基 雑工(すりつけ工) N=2箇所 雑工(ブロック積工) N=2箇所 仮設工 工事用道路(W=3.0~4.0m) L=133m 大型土のう工 N=70袋 仮排水管工(φ1000) L=30m	(1)イ 他事業との関連による場合 当初予定していた仮設道路用の流用土が工程的に確保できなくなったため、購入土に変更したい。 (2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 岩盤線が推定より高い位置に出たため、土工及び護岸工を減工したい	2回目
河工第H29災83号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川 美濃市 片知 地内	土木一式	(株)森七組	岐阜県美濃市2894	平成29年12月5日	平成29年12月5日 ~ 平成30年5月31日	29916000	復旧延長 L=63.6m(左岸) 護岸工 ブロック張工 L=57.5m SL=8.1~8.9m A=493m <sup>2</sup> 練石張工1 L=5.2m SL=2.0~2.6m A=12m <sup>2</sup> 練石張工2 L=4.4m SL=1.0m A=5m <sup>2</sup> 小口止工 N=3基 雑工(練石張工) N=1箇所 雑工(ブロック張工) N=1箇所 護床工 根固めブロック(4t) N=40個 仮設工 工事用道路(W=4.0m) L=190.5m 付替水路L=102.5m 大型土のうN=61袋	-	(当初)

河工第H29災83号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川 美濃市 片知 地内	土木一式	(株)森七組	岐阜県美濃市2894	平成30年4月5日	平成29年12月5日	～	平成30年5月31日	30170880	<p>復旧延長 L=69.0m(左岸) 護岸工 ブロック張工 L=57.1m SL=8.1~8.9m A=487m<sup>2</sup> 練石張工1 L=5.2m SL=2.0~2.6m A=12m<sup>2</sup> 練石張工2 L=4.4m SL=1.0m A=5m<sup>2</sup> 小口止工 N=3基 雑工(練石張工) N=1箇所 雑工(ブロック張工) N=1箇所 護床工 根固めブロック(4t) N=40個 仮設工 工事用道路(W=4.0m) L=190.5m 付替え水路</p>	(2)才 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処理場の変更等による場合 練石張取壊し壁について、管内の処理プラントでの受け入れが不可となったため、処理プラントを変更したい。 (2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 起工測量の結果を踏まえ、練石張工の面積、基礎工の延長 等を変更したい。	1回目
河工第H29災80・県単災7号	公共 河川災害復旧事業・県単 河川災害復旧事業 工事	木曾川水系 水成川 関市 富之保 地内	土木一式	(株)和産工務店	岐阜県関市下之保5147	平成29年12月5日	平成29年12月5日	～	平成30年3月20日	11880000	<p>復旧延長 L=19.0m(右岸) 護岸工 ブロック積工 L=17.8m SL=3.9~4.7m A=79m<sup>2</sup> 小口止工 N=4基 雑工(すりつけ工) N=1箇所 雑工(練石積工) N=3箇所 仮設工 大型土のう工 N=78袋 敷砂利工 A=95m<sup>2</sup> 仮排水工(φ900) L=27m 復旧延長 L=3.0m(右岸) 護岸工 ブロック積工 L=2.7m SL=3.87m A=10m<sup>2</sup> 小口止工 N=1基 雑工(すりつけ工) N=1箇所</p>		(当初)
河工第H29災80・県単災7号	公共 河川災害復旧事業・県単 河川災害復旧事業 工事	木曾川水系 水成川 関市 富之保 地内	土木一式	(株)和産工務店	岐阜県関市下之保5147	平成30年4月20日	平成29年12月5日	～	平成30年5月10日	11389680	<p>復旧延長 L=19.0m(右岸) 護岸工 ブロック積工 L=17.8m SL=3.9~4.7m A=79m<sup>2</sup> 小口止工 N=4基、雑工(すりつけ工) N=1箇所、雑工(練石積工) N=3箇所 仮設工 大型土のう工 N=78袋、敷砂利工 A=95m<sup>2</sup> 仮排水管工(φ900) L=27m 復旧延長 L=3.0m(右岸)</p>	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合 当初、仮設道路の盛土に使用を予定していた別途工事の進捗が遅れ、流用が不可能となったため、流用が可能な関市内の残土処分場からの流用に変更したい。	3回目
維工第現構-1 他号	県単 現道構造改築(一般) 他 工事	一般国道 418号 他 管内一円 地内	と土コ	交通企画(株) 中部支店	岐阜県岐阜市六条大溝3-7-7	平成29年12月12日	平成29年12月12日	～	平成30年3月20日	13770000	<p>1工区 視覚障害者誘導用点字シート N=768枚 車止めポスト N=3基 歩車道境界ブロック L=14m 2工区 道路標識(注意喚起) N=1基 視線誘導標 N=11本 道路センター紙 N=20箇所 ガードパイプ L=40m 3工区 歩車道境界ブロック L=18m 4工区 ガードパイプ L=4m 転落防止柵 L=6m</p>		(当初)
維工第現構-1 他号	県単 現道構造改築(一般) 他 工事	一般国道 418号 他 管内一円 地内	と土コ	交通企画(株) 中部支店	岐阜県岐阜市六条大溝3-7-7	平成30年5月23日	平成29年12月12日	～	平成30年5月31日	13983840	<p>1工区 視覚障害者誘導用点字シート N=809枚 車止めポスト N=3基 歩車道境界ブロック L=14m 2工区 道路標識(注意喚起) N=1基 視線誘導標 N=11本 道路センター紙 N=23箇所 ガードパイプ L=17m 3工区 歩車道境界ブロック L=18m 4工区 ガードパイプ L=3m 転落防止柵 L=7m</p>	・現地調査結果により、数量、形式を変更したい。	2回目
河工第H29災82号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川 美濃市 片知 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成29年12月12日	平成29年12月12日	～	平成30年5月31日	56754000	<p>復旧延長 L=137.2m(左岸 L=99.3m 右岸 L=37.9m) 護岸工 ブロック張工 L=135.4m SL=4.17~8.25m A=1,017m<sup>2</sup> 小口止工 N=8基 雑工(ブロック張工)N=6箇所、雑工(すりつけ工)N=2箇所 護床工 根固めブロック(4t・新設)N=28個 根固めブロック(4t・再利用)N=38個 仮設工 仮設用道路(W=4.0m) L=280m 大型土のう工 N=252袋</p>		(当初)
河工第H29災82号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川 美濃市 片知 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成30年3月15日	平成29年12月12日	～	平成30年5月31日	57070440	<p>復旧延長 L=137.2m(左岸 L=99.3m 右岸 L=37.9m) 護岸工 ブロック張工 L=135.4m SL=4.17~8.25m A=1,017m<sup>2</sup> 小口止工 N=8基 雑工(ブロック張工)N=6箇所、雑工(すりつけ工)N=2箇所 護床工 根固めブロック(4t・新設)N=28個 根固めブロック(4t・再利用)N=38個 仮設工 仮設用道路(W=4.0m) L=280m 大型土のう工 N=252袋</p>	(2)エ 地下埋設物の撤去等による場合 仮設道路設置時に流出したブロック(コンクリート殻)を確認したため、コンクリート殻の処分費を増工したい	1回目
河工第H29災82号	公共 河川災害復旧事業(債務)工事	木曾川水系 片知川 美濃市 片知 地内	土木一式	(株)西村工建	岐阜県美濃市片知2716	平成30年5月18日	平成29年12月12日	～	平成30年5月31日	59528520	<p>復旧延長 L=137.2m(左岸 L=99.3m 右岸 L=37.9m) 護岸工 ブロック張工 L=135.4m SL=4.17~8.25m A=1,036m<sup>2</sup> 小口止工 N=8基 雑工(ブロック張工)N=6箇所、雑工(すりつけ工)N=2箇所 護床工 根固めブロック(4t・新設) N=28個、根固めブロック(4t・再利用)N=46個 仮設工 仮設用道路(W=4.0m) L=280m、大型土のう工 N=237袋</p>	(2)エ 地下埋設物の撤去等による場合 仮設道路設置時に流出したブロック(コンクリート殻)が確認されたため、適正に処理したい。 (2)ア 推定岩盤線の確認に基づく場合 起工測量の結果より、護岸工の法長と基礎形式の変更を行いたい。	2回目

維工第安前-2号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 江南開線 関市 倉知 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	平成29年12月26日	平成29年12月26日	～	平成30年3月20日	16632000	施工延長 L=49.4m W=6.0(12.0)m 土工 N=1式 ブロック積工 山留ブロック積(H=0.5~3.5m) A=110m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0m) L=48m 落石防護柵基礎A L=2m 落石防護柵基礎B L=47m 仮設工 大型土のう工 N=50袋	-	(当初)
維工第安前-2号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 江南開線 関市 倉知 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	平成30年3月15日	平成29年12月26日	～	平成30年5月31日	17359920	施工延長 L=49.4m W=6.0(12.0)m 土工 N=1式 ブロック積工 山留ブロック積(H=0.5~3.5m) A=110m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0m) L=48m 落石防護柵基礎A L=2m 落石防護柵基礎B L=47m 仮設工 大型土のう工 N=50袋 道路付属物工 道路照明灯 N=1基	・本工事を施工するにあたり地元より道路照明灯の設置要望があり協議・調整の結果道路照明灯1基を増工したい。 ・大型土のうについて購入材として設計していたが、近隣に使用できる土が見つかったため流用材に変更したい。 ・変更に伴い工期内の完成が困難となったため、工事期間を平成30年5月31日まで延長したい。	1回目
維工第安前-2号	県単 崩落決壊防止(暮らしの安全・安心確保対策)工事	主要地方道 江南開線 関市 倉知 地内	土木一式	古川建設(株)	岐阜県関市小屋名260番地1	平成30年5月17日	平成29年12月26日	～	平成30年5月31日	18091090	施工延長 L=49.4m W=6.0(12.0)m 土工 N=1式 ブロック積工 山留ブロック積(H=0.5~3.5m) A=123m2 落石防護柵工 落石防護柵(H=2.0m) L=48m 落石防護柵基礎A L=2m 落石防護柵基礎B L=47m 仮設工 大型土のう工 N=50袋 道路付属物工 道路照明灯 N=1基	・防護柵基礎工を施工するに当たり高さ2mを超える部分があるため、足場工を増工したい。 ・雑木伐採について現地精査、実績数量により変更したい。 ・現地精査の結果、ブロック積工及び落石防護柵を変更したい。 ・施工に支障となるため、転落防止柵を一時撤去し、復旧したい。	2回目
維工第安修-6号	県単 道路維持修繕(暮らしの安全・安心確保対策)工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 関市 小屋名 地内	土木一式	(有)小林組	岐阜県関市東志摩732	平成30年1月10日	平成30年1月10日	～	平成30年3月20日	4968000	長良川自転車道整備 薄層カラー舗装工 A=40m2 プレキャストL型擁壁(H=2500) L=12.0m ガードパイプ Gp-Bp-2E L=12.0m 転落防止柵 PH-3W L=12.0m	-	(当初)
維工第安修-6号	県単 道路維持修繕(暮らしの安全・安心確保対策)工事	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 関市 小屋名 地内	土木一式	(有)小林組	岐阜県関市東志摩732	平成30年5月16日	平成30年1月10日	～	平成30年5月31日	5362200	長良川自転車道整備 薄層カラー舗装工 A=40m2 プレキャストL型擁壁(H=2500) L=12.0m ガードパイプ Gp-Bp-2E L=11.0m 転落防止柵 PH-3W L=13.0m 車線分離標設置工(H=650) N=3基	・プレキャストL型擁壁工の床掘を行なったところ、地盤の状態が悪くなったため、平板載荷試験を実施し、支持力を確認したい。 ・施工中における現場確認の結果より、完成後の一般利用者の安全を確保するため、交通安全施設工(ポストコーンの設置、横断防止柵の再設置)を追加したい。	3回目
建委第道改43-A511-B号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)委託	一般県道 上野開線美濃市 大矢田 地内	道路	大日本コンサルタント(株) 岐阜営業所	岐阜県岐阜市市橋3-1-21	平成30年2月15日	平成30年2月15日	～	平成30年3月20日	5784955	設計業務 大型ブロック積詳細設計 1箇所 落石防護柵詳細設計 2箇所	-	(当初)
建委第道改43-A511-B号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)委託	一般県道 上野開線美濃市 大矢田 地内	道路	大日本コンサルタント(株) 岐阜営業所	岐阜県岐阜市市橋3-1-21	平成30年3月15日	平成30年2月15日	～	平成30年6月30日	6073920	設計業務 大型ブロック積詳細設計 1箇所 落石防護柵詳細設計 2箇所	・大型ブロック工施工時に上野開線付替道路及び(仮称)新大矢田トンネル坑口面壁工との交錯が想定されるため、施工計画検討を増工したい。 ・上記の変更に伴い、工期を延長したい。	1回目
建委第道改43-A511-B号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)委託	一般県道 上野開線美濃市 大矢田 地内	道路	大日本コンサルタント(株) 岐阜営業所	岐阜県岐阜市市橋3-1-21	平成30年5月31日	平成30年2月15日	～	平成30年8月31日	6315840	設計業務 大型ブロック積詳細設計 1箇所 落石防護柵詳細設計 3箇所	(仮称)新大矢田トンネルに係る付替道路の法面状況を踏査したところ、転石が広範囲に存在し落石の発生源を確認したことから、本業務にて落石防護柵詳細設計を増工したい。また、これに伴い、工期を8月31日まで延長したい。(第4(2)ウ)	2回目
維委第43-A418-A号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)委託	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 安毛 地内	道路	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鞆4-11	平成30年1月11日	平成30年1月11日	～	平成30年3月20日	11880000	歩道設計業務 道路詳細設計 L=320m 門型ラーメン予備設計 N=1基 門型ラーメン詳細設計 N=1基 仮設構造物詳細設計(土留め N=1箇所、仮橋 N=2基)	-	(当初)

維委第43-A 418-A号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(交通 安全) 委託	主要地方道 美濃洞戸 線 美濃市 安毛 地内	道路	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鶯4- 11	平成30年3月15日	平成30年1月11日	～	平成30年8月30日	1292680	歩道設計業務 道路詳細設計 L=320m 門型ラーメン予備設計 N=1基 門型ラーメン詳細設計 N=1基 仮設構造物詳細設計(土留め N=3箇所、仮橋 N=2基)	・現地踏査したところ、中電用水路の護岸部の状態 がよくないため、門型ラーメン本体施工時に影響が 出る可能性が高いことが判明した。そのため、鋼矢 橋による仮設土留設計を増やしたい。また、設計業 務量が増加したこと、中部電力との協議が必要なこ とから中間打合せ回数を増やしたい。 ・業務の追加により工期を8月30日まで延期した い。	1回目
維委第43-A 418-A号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(交通 安全) 委託	主要地方道 美濃洞戸 線 美濃市 安毛 地内	道路	(株)興栄コンサルタント	岐阜県岐阜市中鶯4- 11	平成30年11月6日	平成30年1月11日	～	平成31年3月20日	1303340	歩道設計業務 道路詳細設計 L=300m 門型ラーメン予備設計 N=0基 門型ラーメン詳細設計 N=0基 仮設構造物詳細設計(土留め N=0箇所、仮橋 N=0基) 橋梁予備設計 N=2橋	歩道整備計画に伴い道路線形も見直す計画として いたが、現道の線形を変えることなく歩道を設置して ほしい旨の地元意向があった。このことにより、計画 区間内にある水神橋の架け替え計画は既存橋の利用 が可能であるため、幅員が不足している下流側に 増幅する橋梁予備設計に変更するとともに、側道橋 の予備設計に変更したい。また、橋梁架け替え計画 に必要であった仮設構造物詳細設計と仮橋工の設 計が不要となるため中止したい。	3回目
維工第23-A 215号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(トンネ ル補修) 工事	一般県道 上野閣線 美濃市 大矢田(大矢 田トンネル) 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町 三川1270	平成30年2月2日	平成30年2月2日	～	平成30年3月20日	1652400	大矢田トンネル補修工 浮き・剝離対策工 断面補修工(ポリマーセメントモルタル)t=5cm A=14m2 漏水対策工 覆工背面注入止水工 A=99m2 覆工背面水抜き工 N=4箇所 導水樋撤去工 L=32m 導水樋設置工 L=5m	-	(当初)
維工第23-A 215号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(トンネ ル補修) 工事	一般県道 上野閣線 美濃市 大矢田(大矢 田トンネル) 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町 三川1270	平成30年3月15日	平成30年2月2日	～	平成30年7月31日	1666760	大矢田トンネル補修工 浮き・剝離対策工 断面補修工(ポリマーセメントモルタル)t=5cm A=14m2 漏水対策工 覆工背面注入止水工 A=99m2 覆工背面水抜き工 N=4箇所 導水樋撤去工 L=32m 導水樋設置工 L=5m 雑工 鋼製グレーチング L=13m	・大矢田トンネル内の湧水は導水樋から側溝へ排水 しているが、湧水量が多いことから歩道から車道へ 流れ込んでいるため、コンクリート蓋からグレーチ ング蓋に取り替えることで集水機能を増加させたい。 ・通行規制(全面通行止め)に関わる地元および開 関係の調整に不測の日数を要したため、工期を7 月31日まで延長したい。	1回目
維工第23-A 215号	公共 防災・安全社会 資本整備交付金(トンネ ル補修) 工事	一般県道 上野閣線 美濃市 大矢田(大矢 田トンネル) 地内	と土コ	丸ス産業(株)	岐阜県加茂郡白川町 三川1270	平成30年7月20日	平成30年2月2日	～	平成30年7月31日	1729290	大矢田トンネル補修工 浮き・剝離対策工 断面補修工(ポリマーセメントモルタル)t=5cm A=19m2 漏水対策工 覆工背面注入止水工 A=99m2 覆工背面水抜き工 N=4箇所 導水樋撤去工 L=37m 導水樋設置工 L=5m 雑工 鋼製グレーチング L=3m	・着工前調査結果より、断面修復工において当初設 計より浮き・剝離の損傷劣化が見受けられたため、 補修を実施したい。 ・着工前調査の結果、終点付近の既設導水樋より漏 水があり、導水樋の状態を確認したところ、樋と壁面 の隙間が生じており劣化も見受けられたため、取替 えを実施したい。	2回目
河委第河修J 号	県単 河川維持修繕事 業 委託	木曾川水系 板取川 美濃市 片知 他 地 内	河川	(株)建設技術研究所 岐阜事務所	岐阜県岐阜市吉野町6 丁目14番	平成30年1月18日	平成30年1月18日	～	平成30年3月20日	5101164	一級河川 板取川 流下能力検討業務 N=1式 整備対象区間検討業務 N=1式	-	(当初)
河委第河修J 号	県単 河川維持修繕事 業 委託	木曾川水系 板取川 美濃市 片知 他 地 内	河川	(株)建設技術研究所 岐阜事務所	岐阜県岐阜市吉野町6 丁目14番	平成30年3月15日	平成30年1月18日	～	平成30年6月30日	5119200	一級河川 板取川 流下能力検討業務 N=1式 整備対象区間検討業務 N=1式	(3)クその他確認困難な要因、誤測等やむを得ない 場合 流下能力検討に必要な標高データの使用にあ たって、利用料が生じたため また、積雪による現地確認が困難となり不測の日数 を要したため、工期延期を行いたい	1回目
河委第河修J 号	県単 河川維持修繕事 業 委託	木曾川水系 板取川 美濃市 片知 他 地 内	河川	(株)建設技術研究所 岐阜事務所	岐阜県岐阜市吉野町6 丁目14番	平成30年7月20日	平成30年1月18日	～	平成30年8月31日	6076080	一級河川 板取川 流下能力検討業務 N=1式 整備対象区間検討業務 N=1式 H30年洪水検証業務 N=1式	(1)ア 自然現象、その他不可抗力による場合 平成30年7月に発生した洪水の検証を行い、降雨 解析・河道流量の算出を行い、流下能力検討業務 に反映したい。 また、作業の追加に伴い、1か月間 工期延期を 行いたい。	3回目
河委第広域 10M-F・河修K 号	公共 広域河川改修事 業・県単 河川維持 修繕事業 委託	木曾川水系 長良川関 市 戸田 地内	土質	東邦地水(株) 岐阜営 業所	岐阜県岐阜市鏡島28 73番地22	平成30年1月25日	平成30年1月25日	～	平成30年3月20日	1207400	地質調査 機械ボーリング(φ66) 機械ボーリング N=5箇所 L=150m 水位観測井設置 N=5箇所 地下水位・水温観測 地下水位・水温観測 N=6箇所 解析調査 報告書作成、解析とりまとめ N=1業務	-	(当初)



河委第広域10M-F・河修K号	公共 広域河川改修事業・県単 河川維持修繕事業 委託	木曾川水系 長良川 関市 戸田 地内	土質	東邦地水(株) 岐阜営業所	岐阜県岐阜市鏡島2873番地22	平成30年5月28日	平成30年1月25日 ~ 平成30年6月20日	14016240	地質調査 機械ボーリング(φ66) 機械ボーリング N=5箇所 L=125m 水位観測井設置 N=5箇所 地下水位・水温観測 地下水位・水温観測 N=18箇所、水温観測 N=19箇所 解析調査	(1)カ その他やむを得ない外的条件による場合別途委託している水温対策業務の基礎資料とするため、現況施設及び近隣河川での水温計測を増工したい。 (2)ウ 土質・地質の確認に基づく場合実績に応じた土質区分による数量に変更したい。	2回目
維委第安現構一A号	県単 現道構造改良(暮らしの安全・安心確保対策) 委託	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 下白金 他 地内	道路	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成30年2月1日	平成30年2月1日 ~ 平成30年3月20日	4158000	サイクルツーリズム推進計画検討業務 設計業務 業務計画 1式 資料収集整理 1式 現状分析 1式 モデルルート の検討 1式 施設及び事業主体の検討 1式 役割分担の整理 1式 報告書の作成 1式	-	(当初)
維委第安現構一A号	県単 現道構造改良(暮らしの安全・安心確保対策) 委託	一般県道 岐阜小倉公園自転車道線 他 関市 下白金 他 地内	道路	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町2-8	平成31年1月17日	平成30年2月1日 ~ 平成31年3月20日	4488480	サイクルツーリズム推進計画検討業務 設計業務 業務計画 1式 資料収集整理 1式 現状分析 1式 モデルルート の検討 1式 施設及び事業主体の検討 1式 役割分担の整理 1式 報告書の作成 1式 検討会資料作成 1式	・本業務で検討したサイクルツーリズムを含む自転車活用の推進に向け、急速、有識者等による検討会を開催することになったため、意見聴取等を行うための必要な資料作成を行いたい。 ・上記増工に伴い工期を延期したい。	3回目
建工第道改く4-3-1号	県単 道路新設改良(暮らしの安全安心確保対策費) 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年2月20日	平成30年2月20日 ~ 平成30年3月20日	64368000	施工延長 L=119.8m W=5.5(7.0)m 土工 路体盛土 V=2700m3 路床盛土 V=670m3 排水工 フレキャストボックス(B1000H1800) L=91.5m PU側溝 L=146m 舗装工 密粒度AS20 A=849m2	-	(当初)
建工第道改く4-3-1号	県単 道路新設改良(暮らしの安全安心確保対策費) 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成30年3月15日	平成30年2月20日 ~ 平成30年6月30日	66999960	施工延長 L=119.8m W=5.5(7.0)m 土工 路体盛土 V=2700m3 路床盛土 V=670m3 排水工 フレキャストボックス(B1000H1800) L=91.5m PU側溝 L=146m 舗装工 密粒度AS20 A=849m2	・(仮称)新大矢田トンネル北側アクセス道路工事の掘削影響により、上野関線付替道路の切り替えが必要のため、土中用ガードレールの施工区間L=58mを置き基礎ガードレールに変更し、円滑な工事施工に努めたい。 ・上記、隣接工事との施工調整に伴い、工期を延長したい。	1回目
建工第道改く4-3-1号	県単 道路新設改良(暮らしの安全安心確保対策費) 工事	一般県道 上野関線美濃市 大矢田 地内	土木一式	(株)山中工務店 本社	岐阜県美濃市生櫛657番地の5	平成31年1月7日	平成30年2月20日 ~ 平成31年2月28日	69310080	施工延長 L=162.2m W=5.5(7.0)m 土工 路体盛土 V=3900m3 路床盛土 V=720m3 排水工 フレキャストボックス(B1000H1800) L=91.5m PU側溝 L=115m 舗装工 密粒度AS20 A=1270m2	現道への擦り付け舗装をL=42.4m増工し、円滑な交通誘導に努めたい。山側法面の落石防止基礎をL=41.7m増工したい。これに伴い、工期を2月28日までの50日間延期したい。(第4(3)ア)	4回目
維工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債) 工事	一般県道 富加美濃線 他 関市 志津野 他 地内	舗装	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年3月2日	平成30年3月22日 ~ 平成30年7月9日	14364000	(一)富加美濃線 施工延長 L=150m W=5.5(8.0)m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=1050m2 上層路盤工(再生遷青安定処理 t=8cm)A=1070m2 安全施設工 区画線工 L=412m (主)関金山線 施工延長 L=90m W=5.5(9.7)m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=349m2 路面切削工(平均切削厚 t=5cm)A=349m2	-	(当初)
維工第舗補0-1号	県単 舗装道補修(0県債) 工事	一般県道 富加美濃線 他 関市 志津野 他 地内	舗装	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年6月19日	平成30年3月22日 ~ 平成30年7月9日	14856480	(一)富加美濃線 施工延長 L=150m W=5.5(8.0)m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=1190m2 上層路盤工(再生遷青安定処理 t=8cm)A=1040m2 安全施設工 区画線工 L=1277m (主)関金山線 施工延長 L=90m W=5.5(9.7)m 舗装工 表層工(再生密粒度As20 t=5cm)A=348m2 路面切削工(平均切削厚 t=4.7cm)A=348m2	・施工区間に乗り入れ口があるため交通誘導員の配置人数を変更したい。 ・起工測量の結果、幅員等に当初設計との相違があったため変更したい。 ・現地精査の結果、擦り付け部で既設舗装のとの段差が生じるため擦り付け舗装を増工したい。 ・現地精査の結果、施工区間に隣接する箇所での区画線が消えている区間があるため区画線を増工したい。	1回目
建委第道改43-A511-A号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)委託	一般県道 上野関線美濃市 大矢田地内	道路	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市葦田南3-1-21	平成30年2月15日	平成30年2月15日 ~ 平成30年3月20日	6480000	設計業務 (仮称)新大矢田トンネル 土壤汚染対策概略検討業務 N=1式	-	(当初)

建委第道改 43-A511-A号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)委託	一般県道 上野間線 美濃市 大矢田地内	道路	大日コンサルタント(株)	岐阜県岐阜市葦田南 3-1-21	平成30年7月31日	平成30年2月15日	～	平成30年8月8日	6916320	設計業務 (仮称)新大矢田トンネル 土壌汚染対策概略検討業務 N=1式	仮置きヤード及び残土処理恒久対策箇所の概略検討の候補箇所を選定したところ、設計図書と相違が生じたため各箇所数の変更をしたい。(第4(3)ア)	3回目
維工第31-A 13-3号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	土木一式	(株)和産工務店	岐阜県関市下之保51 47	平成30年3月16日	平成30年5月15日	～	平成31年2月28日	52704000	上野橋側道橋整備 橋長 L=71.1m W=2.0m 床版工 V=44m3 高欄工 L=142m 橋面舗装工(t=3cm) A=141m2 歩道整備 歩道舗装工(t=3cm) A=420m2 車道舗装工(t=5cm) A=417m2 防護柵(Gp-Bp-2E)L=98m (横断防止柵)L=46m (転落防止柵)L=60m 路側ブロック積工 A=214m2	—	(当初)
維工第31-A 13-3号	公共 防災・安全社会資本整備交付金(交通安全)(翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	土木一式	(株)和産工務店	岐阜県関市下之保51 47	平成31年1月31日	平成30年5月15日	～	平成31年2月28日	53274240	上野橋側道橋整備 橋長 L=71.1m W=2.0m 床版工 V=44m3 高欄工 L=142m 橋面舗装工(t=3cm) A=141m2 歩道整備 歩道舗装工(t=3cm) A=543m2 車道舗装工(t=5cm) A=302m2 防護柵(Gp-Bp-2E)L=117m (横断防止柵)L=27m (転落防止柵)L=66m 路側ブロック積工 A=212m2	・側道橋の橋台周りを保護する必要があることが判明したため、石積工を追加施工したい。 ・取付歩道部において、一部排水処理施設が不足していることが判明したため排水工を追加施工したい。 ・事前測量及び調査の結果、舗装及び防護柵工における数量の差異が判明したため変更したい。 ・当初、交通誘導員数は該当する工種について計上していたが、交通誘導員が不要な作業があったため、実績に基づき変更したい。 ・資機材等の運搬路の損傷防止として敷鉄にて養生する必要があることが判明したため変更したい。 ・当初、既設防草シートを張コンクリートに変更する計画であったが、シートの劣化が見受けられないため、減工したい。	1回目
建用第道改 229-4-9-Y-1 号	県単 道路新設改良(ゼロ県債) 丈量測量等業務委託	主要地方道 金山上之保線 関市上之保地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成30年3月22日	平成30年3月22日	～	平成30年11月16日	17820000	用地測量 A=51,000m2 物件調査 立竹木 A=3,800m2	—	(当初)
建用第道改 229-4-9-Y-1 号	県単 道路新設改良(ゼロ県債) 丈量測量等業務委託	主要地方道 金山上之保線 関市上之保地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成31年1月25日	平成30年3月22日	～	平成31年2月28日	18598680	用地測量 A=59,400m2 物件調査 立竹木 A=3,700m2	岐阜 道路新設改良事業 主要地方道 金山上之保線の執行に必要なため	3回目
維工第43-A 116-B3-h 1号	公共 道路災害防除(翌償) 工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 蕨生地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市竜田町 2-2	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成31年2月3日	73980000	蕨生工区 施工延長 L=99.2m W=5.5(7.0)m 落石防止工 高エネルギー吸収型落石防護柵工(H=3.0m) L=99.2m 落石防護柵基礎工 L=88.8m V=142m3 落石予防工 ロープネット工 A=132m2 小割除去工 N=2箇所 仮設工 モノレール工 L=215m	—	(当初)
維工第43-A 116-B3-h 1号	公共 道路災害防除(翌償) 工事	主要地方道 美濃洞戸線 美濃市 蕨生地内	と土コ	篠田(株)	岐阜県岐阜市竜田町 2-2	平成31年2月27日	平成30年3月26日	～	平成31年3月25日	78847560	蕨生工区 施工延長 L=98.0m W=5.5(7.0)m 落石防止工 高エネルギー吸収型落石防護柵工(H=3.0m) L=51.1m (H=4.0m) L=46.9m 落石防護柵基礎工 L=0.0m V=0m3 落石予防工 ロープネット工 A=140.6m2 小割除去工 N=2箇所 仮設工 モノレール工 L=m	・高エネルギー落石防護柵基礎工の施工において背面の地山が転石群の斜面であり、床掘削が困難かつ危険と判断されるため、杭式タイプの検討を実施したく、地質調査を増工したい。 ・高エネルギー吸収型落石防護柵について、落石対策便覧の改定に伴う再検討を行ったところ、高さが不足するスパンがあるため、支柱高さをH=3.0mからH=4.0mに変更したい。 ・同路線(洞戸地内)の要対策箇所について、落石の危険性が非常に高い転石があることが判明した。緊急的に対策が必要であると判断したため、近隣の本工事に追加し通行の安全を確保したい。	2回目
維工第43-A 116-B3-h 2号	公共 道路災害防除(翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 中之保 地内	と土コ	馬瀬建設(株)	岐阜県下呂市馬瀬名 丸28番地3	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成30年9月6日	11016000	施工延長 L=48.0m W=9.0(12.5)m 落石防止工 高エネルギー吸収型落石防護柵工(H=2.0m) L=48.0m	—	(当初)

維工第43-A 116-B3-h 2号	公共 道路災害防除 (翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 中之保 地内	と土コ	馬瀬建設(株)	岐阜県下呂市馬瀬名 丸28番地3	平成30年7月27日	平成30年3月26日	～	平成30年9月6日	11153160	施工延長 L=48.0m W=9.0(12.5)m 落石防止工 高エネルギー吸収落石防護工(H=2.0m) L=48.0m	・防護柵施工時、伐採作業に必要なため、交通整理 員を変更したい。 ・伐採木の処分量を実績により変更したい。	1回目
維工第43-A 407-4号	公共 交通安全施設等 整備事業(翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	と土コ	(株)安全	岐阜県岐阜市則武中1 -9-11	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成30年10月11日	20628000	道路情報提供装置設置工 NHL7型 N=1基	-	(当初)
維工第43-A 407-4号	公共 交通安全施設等 整備事業(翌償) 工事	主要地方道 関金山線 関市 下之保 地内	と土コ	(株)安全	岐阜県岐阜市則武中1 -9-11	平成30年10月29日	平成30年3月26日	～	平成30年11月30日	22311720	道路情報提供装置設置工 NHL7型 N=1基	・道路情報表示装置の設置予定箇所において、現 地詳細調査を行った結果、基礎設置箇所に「道の 駅」の配線施設が埋設されていた。また、掘削によ る施設の撤去・復旧(石材で施工された植栽樹、排 水施設、舗装、照明灯、樹木)の影響と施工中の道 の駅への営業を考慮し、短期間に施工が可能であり、 周辺施設への影響を最小限に留めた杭基礎に 変更したい。	2回目
河委第広域 11-A号	公共 広域河川改修事 業(翌償)委託	木曾川水系 津保川関 市 小屋名 他 地内	河川	(株)ユニオン	岐阜県岐阜市西河渡 2-57	平成30年3月22日	平成30年3月22日	～	平成30年9月30日	9266400	河川構造物詳細設計 護岸詳細設計(片岸)L=535m	-	(当初)
河委第広域 11-A号	公共 広域河川改修事 業(翌償)委託	木曾川水系 津保川関 市 小屋名 他 地内	河川	(株)ユニオン	岐阜県岐阜市西河渡 2-57	平成30年12月14日	平成30年3月22日	～	平成31年3月20日	11760120	河川構造物詳細設計 護岸詳細設計(片岸)L=690m	(1)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得な い場合 現地踏査・過去資料収集の結果より、詳細設計数 量の変更を行いたい	3回目
河委第広域 11-B号	公共 広域河川改修事 業(翌償)委託	木曾川水系 津保川関 市 小屋名 他 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成30年3月22日	平成30年3月22日	～	平成30年6月30日	5400000	河川測量 縦断測量 L=535m 横断測量 N=26断面 用地調査 A=16ha	-	(当初)
河委第広域 11-B号	公共 広域河川改修事 業(翌償)委託	木曾川水系 津保川関 市 小屋名 他 地内	測量	(株)テイコク	岐阜県岐阜市橋本町 2-8	平成30年6月15日	平成30年3月22日	～	平成30年7月31日	6156000	河川測量 縦断測量 L=650m 横断測量 N=28断面 用地調査 A=20.7ha 基準点測量 N=12点	(2)エ その他確認困難な要因、誤測等やむを得な い場合 現地踏査・過去資料収集の結果より、数量の変更 を行いたい。 また、このことともなう業務増を受け、1か月工期 延期したい。	1回目
河工第広域 10M-2号	公共 広域河川改修事 業(翌償)工事	木曾川水系 長良川(今 川)関市 戸田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204 -4	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	57564000	施工延長 L=70.0m 右岸(NO.0~NO.3+10) 護岸工 護岸ブロック積(低水) L=70.0m SL=5.6~8.9m A=435m <sup>2</sup>	-	(当初)
河工第広域 10M-2号	公共 広域河川改修事 業(翌償)工事	木曾川水系 長良川(今 川)関市 戸田 地内	土木一式	青協建設(株)	岐阜県関市倉知3204 -4	平成30年12月3日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	60000480	施工延長 L=70.3m 右岸(NO.0~NO.3+10.3) 護岸工 護岸ブロック積(低水) L=70.0m SL=5.6~8.9m A=449m <sup>2</sup> 小口止め N=1箇所	(2)オ 建設廃材及び建設発生土の数量、処理方 法、処理場の変更等による場合 立木の処分(竹、竹根)について、実数量にて変更 したい。 (2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得な い場合 ICTを活用したモデル工事として、必要な経費を計 上したい。	1回目

河工第広域11-1号	公共 広域河川改修事業(翌債)工事	木曾川水系 津保川関市 明生町 地内	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	64260000	津保川 L=136m(9k275~9k411) 土工 土工 V=1,490m <sup>3</sup> 、残土処理工 V=770m <sup>3</sup> 護岸工 張ブロック工 SL=9.34m~16.82m:A=1,346m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 構造物撤去工 構造物取壊工 V=496m <sup>3</sup>	-	(当初)
河工第広域11-1号	公共 広域河川改修事業(翌債)工事	木曾川水系 津保川関市 明生町 地内	土木一式	(株)新東建設	岐阜県関市東新町4-99-2	平成31年2月1日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	70244280	津保川 L=136m(9k275~9k369) 土工 土工 V=1,300m <sup>3</sup> 、残土処理工 V=1,810m <sup>3</sup> 護岸工 張ブロック工 SL=8.92m~14.53m:A=1,009m <sup>2</sup> 小口止工 N=2箇所 構造物撤去工 構造物取壊工 V=477m <sup>2</sup>	(2)建設廃材及び建設発生土の数量、処理方法、処分場の変更等による場合 仮設道路の残土処分先について、当初予定していた残土仮置場が他工事からの搬入でいっぱいになったため、新たに確保した残土仮置場に変更したい。	1回目
河工第広域11-2号	公共 広域河川改修事業(翌債)工事	木曾川水系 津保川関市 小屋名 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成30年3月26日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	49680000	津保川(小屋名工区) L=119.9m(2k313~2k435) 護岸工 ブロックマット工 L=119.6m、A=929m <sup>2</sup> 津保川(小屋名工区) L=300m(2k800~3k100) 浚渫工 掘削工 V=4,500m <sup>3</sup>	-	(当初)
河工第広域11-2号	公共 広域河川改修事業(翌債)工事	木曾川水系 津保川関市 小屋名 地内	土木一式	(株)野田建設	岐阜県関市緑ヶ丘2-5-78	平成31年2月13日	平成30年3月26日	～	平成31年3月20日	49756680	津保川(小屋名工区) L=124.9m(2k310.4~2k437.3) 護岸工 ブロックマット工 L=124.6m、A=950m <sup>2</sup> 津保川(小屋名工区) L=300m(2k800~3k100) 浚渫工 掘削工 V=4,000m <sup>3</sup>	(2)ク その他確認困難な要因、誤測等やむを得ない場合 護岸工の基礎部において掘削を行ったところ、今回の施工範囲の上流約4m区間で既設護岸がないことを確認したため、施工範囲を延伸し、既設護岸と一連の構造物とした。	1回目
建委第道改Z29-43-A511-D号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	建設環境	(株)アサノ大成基礎エンジニアリング 岐阜営業所	岐阜県岐阜市北一色7-25-26	平成30年3月15日	平成30年3月15日	～	平成31年3月20日	2376000	トンネル水文影響調査 流量観測 N=84箇所 水質分析 N=27検体	-	(当初)
建委第道改Z29-43-A511-D号	公共 社会資本整備総合交付金(防災安全・改築)(ゼロ県債)委託	一般県道 上野関線 美濃市 大矢田地内	建設環境	(株)アサノ大成基礎エンジニアリング 岐阜営業所	岐阜県岐阜市北一色7-25-26	平成31年1月15日	平成30年3月15日	～	平成31年3月20日	2372760	トンネル水文影響調査 流量観測 N=90箇所 水質分析 N=27検体	流量観測について、NO.6地点の現況流量が少量であったため断面法12回から容器法12回に変更したい。また、トンネル湧水放流先の検討資料とするため、NO.8地点において断面法12回を追加したい。(第4(3)ア)	1回目